

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa data yang dilakukan pada Bab IV mengenai pembangunan *jacket platform* di PT. Meindo Elang Indah, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. *Network Diagram* yang terbentuk dari penjadwalan pembangunan Jacket Platform di PT Meindo Elang Indah dapat dilihat pada Lampiran B.
2. Dengan mempercepat jadwal pembangunan yang awalnya 141 hari menjadi 111 hari dengan menggunakan metode crash program maka akan mempengaruhi *network diagram* karena perubahan durasi, dan berdampak perubahan pada jalur kritis.
 - a. Jalur kritis pada network diagram yang awalnya 1 lintasan berubah menjadi 3 lintasan, yaitu:
 - Lintasan kritis yang melalui kegiatan-kegiatan :
A-D-E-O-P-Q-I-J-K-L-N
 - Lintasan kritis yang melalui kegiatan-kegiatan :
T-V-W-AF-AG-AH-AI-AJ-AL
 - Lintasan kritis yang melalui kegiatan-kegiatan :
T-X-Y-AG-AH-AI-AJ-AL
3. Dengan pelaksanaan pekerjaan fabrikasi pada pembangunan jacket platform secara normal selama 141 hari, biaya tenaga kerja yang dikeluarkan adalah U.S \$ 83,904,49 . Kemudian setelah dilakukan pemampatan selama 30 hari sehingga durasi pengerjaan proyek menjadi 111 hari, maka penambahan biaya tenaga kerja langsung sebesar U.S \$ 6,237.00.

5.2 Saran

Saran dari penulis untuk penelitian yang akan datang adalah :

1. Pada penelitian selanjutnya, diharapkan dilakukan perhitungan biaya peralatan atau biaya tidak langsung.
2. Melakukan metode percepatan lain seperti metode fast track untuk mempercepat durasi pengerjaan proyek.
3. Perlu dilakukan analisa berbasis resiko pada proyek yang telah dipercepat durasi pengerjaannya.